**Об утверждении программы поддержки автомобильной промышленности на 2016 год (с изменениями на 27 августа 2016 года)**

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 23 января 2016 года N 71-р

[Об утверждении [программы поддержки автомобильной промышленности на 2016 год](http://docs.cntd.ru/document/420331294)]

(с изменениями на 27 августа 2016 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_
Документ с изменениями, внесенными:
[распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 августа 2016 года N 1810-р](http://docs.cntd.ru/document/420373228).
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Утвердить прилагаемую [программу поддержки автомобильной промышленности на 2016 год](http://docs.cntd.ru/document/420331294).

Председатель Правительства
Российской Федерации
Д.Медведев

Программа поддержки автомобильной промышленности на 2016 год

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 23 января 2016 года N 71-р

(с изменениями на 27 августа 2016 года)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Наименование | Срок | Ответствен- | Предполагаемые объемы финансирования | Ожидаемые | Методика оценки |
|  | мероприятия | реализации | ные исполнители | за счет средств,предусмотренных[Федеральнымзаконом"О федеральном бюджетена 2016 год"](http://docs.cntd.ru/document/420320784) | за счет дополнительных средств | результаты | эффективностиоказываемой поддержки |
| 1. | Обновление парка колесных транспортных средств | 2016 год | Минпромторг России |  | 22,5 млрд. рублей(одобрено11,3 млрд. рублей,поручениеПравительстваРоссийскойФедерации от28 декабря 2015 года N ДМ-П9-8813р) | обеспечение дополнительного производства 320 тыс. транспортных средств, а также сохранение рабочих мест на предприятиях автомобилестроения и в смежных отраслях | бюджетная эффективность программы обновления парка колесных транспортных средств рассчитывается как отношение поступлений в федеральный бюджет от налогов и сборов к затраченным средствам. Определение снижения уровня падения российского автомобильного рынка |
| 2. | Субсидирование организацийавтомобилестроенияв целях компенсации части процентных платежей по инвестиционным кредитам | 2016 год | Минпромторг России | 7,2 млрд. рублей |  | компенсация части затрат на обслуживание кредитного портфеля более 32 производителей, направленного на инвестиционные цели и значительно возросшего по причине увеличения ключевой ставки Банка России | оценка доступности для производителей кредитных продуктов, используемых в целях реконструкции, модернизации и технического перевооружения существующих производственных мощностей, а также внедрение передовой техники и технологий, механизации и автоматизации производства |
| 3. | Предоставление льгот на лизинг колесных транспортных средств | 2016 год | Минпромторг России |  | 5 млрд. рублей(одобрено 2,5 млрд.рублей, поручениеПравительстваРоссийскойФедерации от28 декабря 2015 года N ДМ-П9-8813р) | реализация 32 тыс.транспортныхсредств | стимулирование спроса на российском автомобильном рынке в кризисный период, а также снижение уровня падения автомобильного рынка |
| 4. | Предоставление льготных автокредитов | 2016 год | Минпромторг России |  | 11,3 млрд. рублей (одобрено 5,6 млрд. рублей, поручение Правительства Российской Федерации от 28 декабря 2015 года N ДМ-П9-8813р) | реализация 270 тыс. транспортных средств, а также исполнение государственных обязательств по программе льготного кредитования 2015 года | стимулирование спроса на российском автомобильном рынке в кризисный период, а также снижение уровня падения автомобильного рынка |
| 5. | Субсидирование закупки троллейбусов и трамвайных вагонов | 2016 год | Минпромторг России |  | 1 млрд. рублей | реализация 110 единиц наземного электротранспорта (80 троллейбусов и 30 трамваев) | стимулирование спроса на российском автомобильном рынке в кризисный период, а также снижение уровня падения автомобильного рынка |
| 6. | Субсидирование российских кредитных организаций в целях возмещения выпадающих доходов по кредитам, выданным российскими кредитными организациями в 2013-2014 годах физическим лицам на приобретение автомобилей | 2016 год | Минпромторг России | 1 млрд. рублей |  | завершение государственных обязательств по программе льготного кредитования 2013-2014 годов | стимулирование спроса на российском автомобильном рынке в кризисный период, а также снижение уровня падения автомобильного рынка |
| 7. | Субсидирование российских производителей колесных транспортных средств в целях компенсации части затрат на использование энергоресурсов энергоемкими предприятиями автомобильной промышленности | 2016 год | Минпромторг России | 3,89 млрд. рублей |  | уменьшение финансовой нагрузки на производителей в условиях экономического кризиса и сохранение возможности стабилизации цен на выпускаемые колесные транспортные средства | расчет бюджетной эффективности предоставления субсидии посредством определения отношения поступлений в федеральный бюджет от налогов и сборов к затраченным средствам (в рамках оценки объемов производства колесных транспортных средств за отчетный период) |
| 8. | Субсидирование российских производителей колесных транспортных средств в целях компенсации части затрат, связанных с выпуском и поддержкой гарантийных обязательств по колесным транспортным средствам, соответствующим нормам Евро-4 и Евро-5 | 2016 год | Минпромторг России | 30,21 млрд. рублей |  | уменьшение финансовой нагрузки на производителей в условиях экономического кризиса и сохранение возможности стабилизации цен на выпускаемые колесные транспортные средства | расчет бюджетной эффективности программы посредством определения отношения поступлений в федеральный бюджет от налогов и сборов к затраченным средствам (в рамках оценки объемов производства колесных транспортных средств за отчетный период) |
| 9. | Субсидирование российских производителей колесных транспортных средств в целях компенсации части затрат на содержание рабочих мест | 2016 год | Минпромторг России | 46,29 млрд. рублей |  | уменьшение падения уровня занятости в отрасли в условиях экономического кризиса | расчет бюджетной эффективности программы посредством определения отношения поступлений в федеральный бюджет от налогов и сборов к затраченным средствам (в рамках оценки объемов производства колесных транспортных средств за отчетный период) |
| 10. | Стимулирование спроса на автобусы и технику для жилищно-коммунального хозяйства, которые работают на газомоторном топливе | 2016 год | Минпромторг России |  | 3 млрд. рублей | реализация 1700 единиц газомоторной техники | стимулирование спроса на российском автомобильном рынке в кризисный период, а также снижение уровня падения автомобильного рынка |
| 11. | Субсидирование российских организаций автомобилестроения в целях компенсации части затрат на транспортировку продукции на внешние рынки, а также на доработку конструкции автомобилей для экспортных рынков, а также подготовки их производства и омологации | 2016 год | Минпромторг России |  | 3,3 млрд. рублей | снижение стоимости перевозки в пределах Российской Федерации, а также снижение затрат на доработку и сертификацию автомобилей | увеличение объемов транспортных средств, выпускаемых российскими автопроизводи-телями, поставляемых на внешние рынки |
| 12. | Субсидирование закупки автомобилей скорой и неотложной медицинской помощи | 2016 год | Минпромторг России |  | 4 млрд. рублей | реализация 1747 автомобилей скорой медицинской помощи класса В, а также 110 автомобилей скорой медицинской помощи класса С на шасси российского производства | стимулирование спроса на российском автомобильном рынке в кризисный период, а также снижение уровня падения автомобильного рынка |
| (Позиция в редакции, введенной в действие [распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 августа 2016 года N 1810-р](http://docs.cntd.ru/document/420373228). |
| 13. | Субсидирование закупки школьных автобусов | 2016 год | Минпромторг России |  | 3 млрд. рублей | реализация 1835 школьных автобусов на шасси российского производства | стимулирование спроса на российском автомобильном рынке в кризисный период, а также снижение уровня падения автомобильного рынка |
| (Позиция дополнительно включена [распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 августа 2016 года N 1810-р](http://docs.cntd.ru/document/420373228)) |
| 14. | Предоставление в 2016 году дополнительных средств федерального бюджета на государственную поддержку автомобильной промышленности по отдельным решениям Правительства Российской Федерации | 2016 год | Минпромторг России |  | 1,4 млрд. рублей | реализация приоритетных проектов в автомобильной промышленности | реализация приоритетных проектов в автомобильной промышленности |
| (Позиция дополнительно включена [распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 августа 2016 года N 1810-р](http://docs.cntd.ru/document/420373228)) |